



LOS CAMINOS HISTÓRICOS DE SANTANDER

Celmira Pereira Franco*

* Administradora turística y hotelera. Directora programa de Tecnología en Gestión Turística y Hotelera.

celmipf@hotmail.com

es
r
n
t
u
n
o

LOS CAMINOS HISTÓRICOS DE SANTANDER

PALABRAS CLAVE:

Desarrollo sostenible, Senderos temáticos, Caminos históricos de Santander, Desarrollo alternativo, Patrimonio histórico

KEY WORDS

Sustainable development, theme paths, historical roads in Santander, alternative development, historical heritage.



RESUMEN

El departamento de Santander posee una gran riqueza histórica y cultural que no se ha sabido explotar por que se desconoce su gran riqueza. Esta riqueza son los caminos de piedra, que según la ordenanza No. # 021 de Septiembre de 2006, de la asamblea del departamento de Santander, son 790 Km, a través de los cuales ha florecido el desarrollo de la región.

A través de una investigación liderada por UNISANGIL, se pretende resaltar este legado y ponerlo a consideración de los empresarios, autoridades departamentales y municipales para su buen uso y aprovechamiento como complemento a las actividades turísticas que actualmente se desarrollan en Santander, teniendo en cuenta que las tendencias actuales de los turistas es hacia el contacto directo con la naturaleza y el reencuentro con la historia y la cultura.

ABSTRACT

The Department of Santander has a huge and historical wealth that hasn't been fully and properly exploited because we don't know that it exists. This wealth comes from the "stone trails", which according to the regulation No. 021 of September 2006 from the Assembly of the Department of Santander, is 790 kilometers long through which the region's development has flourished.

UNISANGIL has led a thorough research which aims to stress the importance of this bequest and to present it to the entrepreneurs and the local and state authorities as a complement to the tourist activities that at the moment are held in Santander bearing in mind that the current tendencies of the tourists are directed towards the real contact with nature, history and culture.



Conscientes de la importancia de gestionar un proyecto que resalte el valor histórico y cultural y, por ende, el gran potencial turístico que tienen los caminos históricos de Santander, la Fundación Universitaria de San Gil, UNISANGIL, a través del grupo de investigación del programa de Tecnología en Gestión Turística y Hotelera, da inicio a la investigación titulada: Usos alternativos del camino histórico de Santander: Barichara -Cabrera - Socorro como oportunidad sostenible de desarrollo económico y social.

La importancia radica en mantener un vínculo con nuestra cultura y con nuestra historia a través de la escasa y maltratada evidencia física de los caminos de piedra, dado que estos fueron usados por pueblos prehispánicos, conquistadores-colonizadores y por el ejército de los comuneros. Los pueblos prehispánicos o amerindios, usaban trochas o caminos para ir a sus santuarios y para ir a los mercados a intercambiar sus productos. Estas trochas eran senderos barrocos, aceptables para

personas hábiles en caminar montes. Los conquistadores se valieron de ellos para explorar el país y el territorio nuevo al que llegaban, ellos los arreglaban en las partes más difíciles del sendero, y admiraban los puentes de bejuco, como el de los indígenas Guanes, para el paso del río Saravita (ubicado en la vereda Sardinas del municipio de Cabrera, en límites con el Socorro).

Posteriormente, estos senderos se convirtieron en caminos reales por donde transitaban nobles con sus esclavos. Igualmente fueron transitados por el libertador Simón Bolívar, en sus viajes de Santafé de Bogotá a Caracas, y cursados por el ejército de la revolución Comunera.

Pero después de la segunda mitad del siglo XIX, los caminos pasan a un segundo plano porque se empiezan a usar los ferrocarriles. Después, en el siglo XX, estos caminos que tanto progreso le trajeron a estas regiones, fueron violentados por el paso de carreteras sobre los mismos y sólo quedaba la

admiración de almas sensibles conocedoras de la historia de estas majestuosas obras de ingeniería, hasta que la asamblea departamental de Santander según ordenanza No. 026 del año 2006, declara cerca de 800 Km, como la red de caminos históricos, alcanzando el anhelo de muchos Santandereanos de resaltar y dar a conocer este valioso patrimonio cultural.

Al ser aprobados estos caminos como bienes de interés cultural, se abren nuevas posibilidades en el fortalecimiento turístico del departamento, en relación con su historia y su producción. En esta región hay diversas costumbres y leyendas, además es rica en plantas y animales, fuentes de agua y variedad de climas que permiten diversos cultivos. Por esta razón, tanto las comunidades receptoras como los empresarios turísticos tienen el gran reto de iniciar proyectos que permitan resaltar su historia con el objetivo principal de mejorar su bienestar social y económico. A la par, esto genera la necesidad de aplicar mecanismos adecuados para el buen uso de los caminos y asegurar su conservación y señalización, tal como se resalta en la ordenanza. Estas vías representan la presencia del pueblo en la historia, fueron los caminos de los comuneros, de los alcahaleros reales, los ejércitos, las guerras.

Una de las rutas que existieron en el centro Oriente Colombiano fue la que atravesaba Bogotá-Socorro-San Gil-Bucaramanga-Pamplona y Cúcuta, hasta llegar a Caracas, Venezuela pero para efectos de de esta investigación, sólo tomaremos un tramo de esta gran ruta: Barichara-Cabrera-Socorro, con una extensión de 10 Km.¹ aproximadamente, por ser pueblos que aún conservan grandes trayectos de estos caminos en los cuales ocurrieron grandes acontecimientos a través de la historia. En ellos hay huellas de su tradición y sus costumbres

que vale la pena recopilar y poner a disposición de los turistas que llegan a esta región de Santander.

Es importante destacar que el problema que se plantea en esta investigación es el descuido de la evidencia de nuestra historia representada en los caminos de piedra de Santander, lo cual ha incidido en el olvido de la misma, de las manifestaciones culturales y costumbres propias de nuestra región (Provincia de Guanentá y Comunera) y la pérdida de valores propios de la Santandereanidad. Por tanto, creemos que es fundamental velar por la defensa de los bienes culturales, que para efectos de este estudio son los caminos históricos, así como la defensa de los valores autóctonos e idiosincráticos de la comunidad receptora. He aquí la importancia de estimular actividades e iniciativas que se orienten a estos fines, como el correcto uso de los caminos, diseñar los senderos que representen la identidad, la historia de cada uno de ellos y donde se pueda actuar con respeto y responsabilidad para perpetuarlos a través del desarrollo turístico sostenible.

Vale la pena resaltar que el libro El pueblo de los Guanes, de autoría del Padre Isaías Ardila (q.e.p.d), menciona en varias oportunidades que los indígenas que habitaron esta región se desplazaban a otros



¹ Este dato es aproximado, fue tomado de información dada por habitantes de la región. No se conoce con certeza, pero actualmente el grupo de investigación que elabora la presente propuesta se encuentra midiendo el tramo Barichara Cabrera, a través del sistema de posicionamiento global GPS y con posterioridad se efectuará la medición del tramo Cabrera Socorro.

Se cree que debido a esa necesidad de ir a intercambiar productos se trazaron algunos de los caminos que hoy se encuentran, y que fue ya en la época de la colonia, con la llegada del Aleman Geo Von Lengerke, cuando se dio la construcción de los caminos de piedra, para mejorar así la comunicación



cacicazgos para intercambiar sus productos. Vale la pena resaltar que nuestros aborígenes eran excelentes tejedores de mantas hechas en algodón y fabricantes de vasijas de barro, que intercambiaban con otras tribus de la misma región o de regiones vecinas. Se cree que debido a esa necesidad de ir a intercambiar productos se trazaron algunos de los caminos que hoy se encuentran, y que fue ya en la época de la colonia, con la llegada del Aleman Geo Von Lengerke, cuando se dio la construcción de los caminos de piedra, para mejorar así la comunicación.

Pedro Gómez Valderrama, en el libro *La otra raya del tigre*, resalta la importancia que tuvieron los caminos en Santander, Boyacá y Cundinamarca. Menciona que gracias a ellos se introdujo el desarrollo a estas regiones, pues era una zona muy montañosa y de grandes pendientes, y que al no tener los caminos trazados por los indígenas hubiese sido imposible colonizarla. Relata el autor que gracias a estos caminos se pudo hacer el traslado de productos y

riquezas de los indígenas hasta el río Magdalena, para de ahí llevarlos en barco hasta la Costa Atlántica y después a Europa. De igual manera, gracias a ellos fue posible introducir maquinaria, equipos que facilitaran el desarrollo económico de esta región y hasta artefactos de lujo para que los colonizadores tuviesen comodidades en medio de estas pobladas montañas. Igualmente, algunos de estos artículos fueron utilizados por los colonizadores para engañar a los indígenas y así lograr el objetivo de tomar en dominio estas tierras.

Actualmente los caminos son utilizados por los campesinos para desplazarse de una vereda a otra y, en trayectos más largos, a municipios vecinos. De vez en cuando son visitados por curiosos caminantes que descubren en su recorrido nuevos paisajes y olores, el exquisito contacto directo con la naturaleza, con los árboles nativos de cada una de las regiones por las que se atraviesa, con la variedad de productos agrícolas que identifican la zona, como

café, tabaco, maíz, millo y frutales. Igualmente es común encontrar variedad de fósiles y diferentes clases de ganado y entablar conversación con las familias que viven cerca de esta importante joya arquitectónica.

Después de conocer esta gran riqueza cultural, esperamos que los amables lectores apoyen esta propuesta de investigación titulada: Usos alternativos del camino histórico de Santander: Barichara -Cabrera - Socorro como oportunidad sostenible de desarrollo económico y social, con la cual se pretende reconocer los elementos de la historia, las costumbres y procesos productivos que identifican los caminos reconocidos como patrimonio en el departamento de Santander. Y para lograrlo se unan a la consecución de los objetivos planteados, los cuales se relacionan a continuación:

1. Hacer un diagnóstico sobre el estado actual en que se encuentran los caminos históricos de

Santander para plantear acciones que permitan el debido mejoramiento de los mismos.

2. Plantear estrategias de conservación de conformidad con las normas legales y reglamentarias de protección según la ley de cultura y patrimonio del país.
3. Proponer senderos temáticos de acuerdo a la historia, costumbres y procesos productivos de la comunidad receptora.
4. Promover y hacer recomendaciones que sean pertinentes para el cumplimiento y evaluación de la conservación y uso de los caminos históricos de Santander.

De esta manera esperamos contribuir a salvaguardar esta riqueza histórica y comprometer a las autoridades departamentales y municipales y a empresarios, para que se responsabilicen en el cuidado y buen mantenimiento de este tesoro arquitectónico y sea agregado como otro renglón del desarrollo turístico del departamento de Santander.

BIBLIOGRAFÍA

ARDILA, Isaías. El pueblo de los Guanes. San Gil: s.n., 1986.

BIBLIOTECA LUIS ANGEL ARANGO. Caminos reales de Colombia (en línea). Disponible en: <http://www.lablaa.org/blaavirtual/historia/caminos/venez13a.htm>.

GÓMEZ VALDERRAMA, Pedro. La otra raya del tigre. Bogotá: Norma, 1993.